*20 апреля 2019 года*

**МОСКОВСКИЕ ГОРОДСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

*г. Москва, СОК МГСУ*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ГОРНАЯ – ГРУППА»**

* на всей дистанции разрешено лидирование
* все судейские карабины – неразъемные
* в случае прохождения этапа только частью команды, баллы начисляются пропорционально количеству прошедших участников

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ**

**Старт**

|  |  |
| --- | --- |
| **Класс дистанции: 2** | **Количество технических этапов: 7** |
| **Длина дистанции: 80 м** | **Набор высоты: 32 м** |

Этап 1. Подъем по крутонаклонной навесной переправе ТО1-ТО2 – 60 баллов

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 20 м | 25º |

 *Оборудование эт апа:*

ИС-БЗ, ТО1 – 1 судейский карабин, ЦС-ОЗ, ТО2 – 2 судейских карабина. Судейские перила

 *Действия:*

Движение первого участника с самостраховкой жумаром, остальные с ВКС. По достижении ТО2 и при переходе на этап 2 обязательна самостраховка участника.

Этап 2.Навесная переправа ТО2-ТО3. – 40 баллов

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 15 м | 0º |

 *Оборудование эт апа:*

ИС-ОЗ, ТО2-1 судейский карабин,

ЦС-ОЗ, ТО3 – судейская петля с судейским карабином Судейские перила

 *Действия:*

Все участники проходят этап с сопровождением. По достижении ТО3 и при переходе на этап 3 обязательна самостраховка участника.

Этап 3. Спуск в заданную зону ТО3-БЗ. – 100 баллов

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 12 м | 90º |

 *Оборудование эт апа:*

ИС-ОЗ, ТО3 – судейская петля с судейским карабином,

ЦС-БЗ

 *Действия:*

Спуск осуществляется по командным перилам с ВКС. Разрешается не прощелкивать ВКС в ТО3 и использовать ее, как противомаятниковое средство при спуске. Использование навесной переправы для раскачивания запрещено.

Этап 4. Подъем лазаньем БЗ-ТО4. – 50 баллов

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 8 м | 90º |

*Оборудование этапа:*

ИС-БЗ

ЦС-ОЗ, ТО4 –1судейский карабин, ВСС

 *Действия:*

Связка из двух человек преодолевает подъем по скальной стенке. С ВСС поднимается только первый участник и не может нагружать ВСС для отдыха. Участник, лезущий с ВКС имеет право нагружать ВКС для отдыха. Второй участник может пользоваться командными перилами для подъема. По достижении ТО4 участнику необходимо встать на самостраховку.

Этап 5. Подъем ИТО БЗ-ТО5 – 30 баллов

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 8 м | 90º |

 *Оборудование эт апа:*

ИС-БЗ,

ЦС-ОЗ, ТО5–2 судейских карабина.

ВСС

 *Действия:*

Участник преодолевает маршрут по шлямбурной дорожке, с применением техники и средств ИТО. По достижении ТО5 участнику необходимо встать на самостраховку.

Этап 6: Подъем пострадавшего БЗ-ТО5 – 50 баллов

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 8 м | 90º |

 *Оборудование эт апа;*

ИС-БЗ,

ЦС-ОЗ, ТО5-2 судейских карабина, ВСС.

 *Действия:*

Один из участников команды на выбор на этом этапе является не рабочим. Этот участник прекращает работу с момента выхода его из БЗ. Неработающего участника поднимают на одинарной грузовой веревке, проходящей через ФСУ и подстрахованной схватывающим устройством (или схватывающим узлом) и с ВКС. После постановки неработающего участника на ус самостраховки в ТО5 он может продолжить работу.

Этап 7: Спуск с пострадавшим в БЗ.ТО5-БЗ – 100 баллов

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна |
| 8 м | 90º |

 *Оборудование эт апа;*

ИС-ОЗ, ТО5-2 судейских карабина.

ЦС-БЗ

 *Действия:*

Участники спускаются в БЗ по командным перилам с ВКС. Один из участников команды на выбор на этом этапе является не рабочим. Этот участник прекращает работу с момента отщелкивания его уса самостраховки от ТО5. На этапах 6 и 7 неработающие участники должны быть разными. Участники спускаются по командным перилам с ВКС. Неработающего участника спускают на одинарной грузовой веревке, проходящей через ФСУ и подстрахованной схватывающим устройством (или схватывающим узлом) и с ВКС. После транспортировки неработающего участника в БЗ он может продолжить работу. Финиш команды по освобождению судейского оборудования.

**ФИНИШ**

